



REVUE DE PRESSE DU 13/04/2017

- 1- Les réserves de change de l'Algérie dépassent toujours la barre des 100 milliards de dollars, a indiqué mercredi à Alger le Gouverneur de la Banque d'Algérie, Mohamed Loukal. Depuis fin février 2017 et jusqu'à présent, les réserves de change sont toujours supérieures à 100 milliards de dollars, a-t-il affirmé lors de sa présentation du rapport sur les évolutions économiques et monétaires du pays de 2015 et 2016, en séance plénière du Conseil de la Nation présidée par M. Abdelkader Bensalah, président de cette institution parlementaire. Ces réserves étaient de 144,13 milliards de dollars (mds usd) à fin 2015 et de 178,94 mds usd à fin 2014, a-t-il noté.
- 2- La croissance du PIB algérien a atteint 4% en 2016 contre 3,8% en 2015, avec une évolution soutenue du PIB des hydrocarbures, a indiqué mercredi le Gouverneur de la Banque d'Algérie Mohamed Loukal. A la fin 2016, l'économie algérienne a réalisé une croissance de 4% avec une croissance hors hydrocarbures de 3,7% (contre 5% en 2015) et une croissance de 5,6% du secteur des hydrocarbures (contre 0,4% en 2015) , a-t-il précisé lors de sa présentation, au Conseil de la Nation, du rapport sur les évolutions financières et monétaires du pays pour 2015 ainsi que les grandes orientations de 2016.
- 3- Prés de 70 % du montant des indemnités versées par la Compagnie algérienne des assurances (CAAT) à ses clients en 2016, ont concerné les accidents de la circulation, a indiqué mercredi à Bordj Bou Arreridj, son Président-directeur général, Youcef Benmicia. Au titre de l'année 2016, un total de 13.6 milliards DA a été versé par la CAAT à ses clients pour couvrir divers dommages, dont 70% pour les sinistres routiers, a-t-il fait savoir en marge d'une journée d'études sur les assurances des risques industriels et les moyens d'améliorer la couverture assurantielle organisée en direction des opérateurs économiques et investisseurs de la wilaya de Bordj Bou Arreridj.
- 4- Le partenariat public-privé (PPP), qui est un nouveau type de contrat à long terme sur lequel mise l'Algérie pour réaliser ses futurs projets d'infrastructures, permet l'introduction de l'efficacité mais cela implique aussi la montée en puissance des capacités de l'administration publique, a estimé mercredi à Alger un expert de la Banque mondiale (BM).



- 5- Le taux de réalisation des travaux de la nouvelle aérogare internationale d'Alger a atteint les 70%, a indiqué mercredi le ministre de la Santé, de la Population et de la Réforme hospitalière, chargé de l'intérim du ministère des Travaux publics et des Transports, Abdelmalek Boudiaf, lors d'une visite d'inspection de cette infrastructure. Accompagné du Directeur général de l'aéroport Houari-Boumediene, Tahar Allache, le ministre a insisté sur le respect des délais de réalisation de cette aérogare qui devrait être réceptionnée à la fin 2018.

- 6- La présidente du forum émirati des femmes d'affaires, Sheikha Hind bint Abdulaziz Al-Qassimi a exprimé mardi à Alger la volonté du forum de renforcer ses relations avec l'Algérie dans tous les domaines, notamment dans le secteur économique. Dans une déclaration à la presse au terme de l'audience que lui a accordée le ministre de l'Industrie et des Mines, Abdessalem Bouchouareb, Sheikha Hind Al-Qassimi a indiqué avoir "évoqué les relations entre l'Algérie et les Emirats arabes unies sur le plan économique.

- 7- Vingt-deux (22) personnes ont été tuées et 1073 autres blessées dans 988 accidents de la circulation survenus du 2 au 8 avril au niveau de plusieurs wilayas du pays, selon un bilan rendu public mercredi par les services de la Protection civile. La wilaya de Biskra déplore le bilan le plus lourd avec cinq personnes décédées et 28 autres blessées dans 27 accidents de la route.



A Lire : Le taux de réalisation de la nouvelle aérogare d'Alger a atteint 70%

ALGER - Le taux de réalisation des travaux de la nouvelle aérogare internationale d'Alger a atteint les 70%, a indiqué mercredi le ministre de la Santé, de la Population et de la Réforme hospitalière, chargé de l'intérim du ministère des Travaux publics et des Transports, Abdelmalek Boudiaf, lors d'une visite d'inspection de cette infrastructure.

Accompagné du Directeur général de l'aéroport Houari-Boumediene, Tahar Allache, le ministre a insisté sur le respect des délais de réalisation de cette aérogare qui devrait être réceptionnée à la fin 2018.

Il a estimé dans ce sens que la nouvelle aérogare doit disposer d'une gare multimodale comprenant les différents moyens de transport pour faciliter le déplacement des voyageurs. Par ailleurs, il a également relevé l'importance du transfert du savoir-faire aux jeunes cadres algériens à travers des partenariats avec les entreprises étrangères activant sur ce chantier.

De son côté, M. Allache a indiqué que le schéma directeur de développement de l'aéroport portait un éventail de projets à inclure dans le cadre de la modernisation de l'aéroport. Il a ainsi évoqué le projet d'un nouvel hôtel dont les travaux de fondation ont déjà commencé, la nouvelle tour de contrôle ainsi que les différentes liaisons de l'aéroport aux autres moyens de transport tels le chemin de fer et le métro.

Il a également fait savoir qu'avant l'exploitation commerciale de la nouvelle aérogare, des essais techniques de son fonctionnement étaient programmés pour juin ou juillet 2018. Pour rappel, le coût global de cette extension de l'aéroport international Houari Boumediene est estimé à 74 milliards de DA et s'étale sur une superficie de 20 hectares.

Il sera doté d'un parking véhicules de 4.500 places, de 3 parkings avions et voies de circulation d'une superficie de plus de 424.000 m², de 120 points d'enregistrement, de 84 guichets de contrôle et de 9 tapis roulants. Le financement de ce méga projet est assuré par l'Entreprise de gestion des aéroports d'Alger à hauteur de 45 milliards de DA tandis que le reste sera financé par le Trésor public.

Cette nouvelle aérogare, dont les travaux de réalisation ont été confiés à la société chinoise CSCEC, assurera un trafic de 10 millions de passagers/an et gèrera 1.800 bagages/heure. Des travaux d'extension du métro d'Alger reliant El Harrach-centre à cet aéroport international ont été entamés il y a plus d'une année, et dont la réalisation est prise en charge par l'entreprise publique Cosider.

Cette ligne, qui s'étend sur un tronçon de 9,5 kms et composée de 9 stations et de 10 puits de ventilation, devrait être réceptionnée fin 2019 ou début 2020. S'y ajoutera une nouvelle ligne ferroviaire reliant Bab Ezzouar à l'aéroport international d'Alger, qui s'étend sur un tronçon de 3 kms (dont 1,4 km en tunnel) et d'un coût de 9 milliards de DA. Confié à 5 entreprises algériennes, ce projet devrait être réceptionné en juillet 2018.