



REVUE DE PRESSE DU 26/10/2016

- 1- Selon le classement Doing Business 2017 de la Banque Mondiale , l'Algérie a gagné sept places pour se hisser à la 156ème place avec un score de 47,76 points sur 100 après avoir occupé la 163ème place dans l'édition 2016 de ce classement international qui passe au crible le cadre réglementaire s'appliquant aux PME dans 190 économies en évaluant notamment dans quelles conditions elles peuvent lancer leurs activités, avoir accès à l'électricité, au crédit ou payer leurs impôts. Dans ce rapport, l'Algérie figure parmi les sept pays qui ont réalisé des réformes pour faciliter l'accès des PME à l'électricité.

- 2- Les discussions avec le constructeur automobile allemand Volkswagen «avancent bien», a affirmé, hier, mardi, M. Bachir Dehimi, P-DG du groupe public mécanique. Le projet de partenariat avec VW «est piloté par le ministère, et le projet avance», explique-t-il, avant de préciser que «c'est un projet qui ne pose pas de problèmes particuliers». Dans son intervention à la radio Chaîne 3, il a expliqué que «c'est un projet industriel qui mettra le temps qu'il faudra, mais cela avance.» C'est au mois de mars dernier qu'une délégation du constructeur allemand a été reçue, à Alger, par le Ministre de l'Industrie, M. Abdeslam Bouchouareb.

- 3- Les cours du pétrole continuaient de reculer hier dans les échanges matinaux en Asie, l'Irak faisant redouter un échec des efforts de l'Opep pour stabiliser le marché. Vers 03h00 GMT, le baril de light sweet crude (WTI), référence américaine du brut, pour livraison en décembre, cédait 12 cents à 50,40 dollars. Le baril de Brent, référence européenne du brut, pour livraison en décembre, reculait de 17 cents à 51,29 dollars.

- 4- Lors de l'ouverture de la 7ème édition du Salon international des énergies propres, des énergies renouvelables et du développement durable (ERA 2016), le ministre de l'Energie, Nourredine Boutarfa a indiqué que la phase initiale de développement du programme national du développement des énergies renouvelables a été lancée, ajoutant que l'Algérie produira d'ici la fin de l'année 2016 quelque 343 mégawatts réparties sur 14 wilayas.



- 5- A Stockholm où il est en visite depuis lundi dernier, le ministre de l'Industrie et des Mines a rencontré quelques grands leaders de l'industrie suédoise. On y apprend qu'ABB, Saab et Scania sont fortement intéressées par des investissements en Algérie. Ainsi, les responsables de la société ABB, spécialisée dans l'énergie, notamment la conception et la fabrication d'équipements d'exploitation minière et de réseaux pour l'alimentation des sites miniers en énergie, ont fait part de leur intérêt d'investir en Algérie dans le secteur des énergies renouvelables.

- 6- Le Système national des retraites est sérieusement ébranlé. De janvier à septembre 2016, sur les 180.000 dossiers déposés auprès des différentes antennes de la CNR, on compte pas moins de 130.000 qui entrent dans le cadre de la retraite anticipée! Un record inquiétant, motivé par l'annonce de la suppression de cette frange à compter du début de l'année 2017. Et le plus inquiétant, c'est que le rush est en train de se poursuivre, voire de s'aggraver de jour en jour.

- 7- Le Ministre de la Justice, Garde des Sceaux a révélé mardi à Alger que le projet de loi relatif à la réforme du tribunal criminel "a été soumis aujourd'hui au gouvernement". En réponse aux questions des membres du Conseil de la nation lors du débat du projet de loi fixant la composition du Conseil national des droits de l'Homme (CNDH) et les modalités de désignation de ses membres, ainsi que les règles relatives à son organisation et à son fonctionnement, M. Louh a indiqué que "le projet de loi relatif à la réforme du tribunal criminel a été soumis aujourd'hui au gouvernement".

- 8- La mobilisation de la deuxième journée de grève nationale des syndicats autonomes de la fonction publique a été du même niveau que la journée précédente, selon les chiffres livrés, hier, par un communiqué-bilan de l'intersyndicale. Les taux avancés sont de 75% pour les travailleurs des collectivités locales, de 35% pour les fonctionnaires de l'enseignement supérieur, 65% pour les fonctionnaires de la santé, 75,3% pour l'éducation nationale, 74% pour les syndicats des praticiens de santé publique, 52% pour le secteur de la formation professionnelle et 85,5% pour le syndicat des vétérinaires.



A lire :

Automobile: Les négociations avec Volkswagen et Peugeot avancent

Les discussions avec le constructeur automobile allemand Volkswagen «avancent bien», a affirmé, hier, mardi, M. Bachir Dehimi, P-DG du groupe public mécanique.

Le projet de partenariat avec VW «est piloté par le ministère, et le projet avance», explique-t-il, avant de préciser que «c'est un projet qui ne pose pas de problèmes particuliers». Dans son intervention à la radio Chaîne 3, il a expliqué que «c'est un projet industriel qui mettra le temps qu'il faudra, mais cela avance.» C'est au mois de mars dernier qu'une délégation du constructeur allemand a été reçue, à Alger, par le ministre de l'Industrie, M. Abdeslam Bouchouareb. Les négociations portent sur l'installation d'une usine de Volkswagen pour la construction de certains modèles du groupe, en Algérie. D'autre part, la venue de Peugeot en Algérie «ne pose pas de problèmes particulier. Les choses, là aussi, avancent», ajoute M. Dehimi pour qui «ce sont des projets industriels qui nécessitent du temps, les partenaires de ce projet sont en train de le maturer.»

Pour le dossier Peugeot, le ministre de l'Industrie et des Mines avait indiqué, au mois de juillet dernier, devant le Conseil de la Nation que «les points de vue se rapprochent, de plus en plus.» Depuis, aucune annonce sur ces deux projets. Par ailleurs, il a souligné que le plan d'action, validé en 2015, par le groupe avance bien, avec de nouvelles divisions qui vont être opérationnelles, dans le groupe. Selon lui, le plan d'action sur la période 2016-2022 est pratiquement «mis en place».

Sous-traitance, la priorité

En 2016, le chiffre d'affaires du groupe a atteint 60 milliards de DA, et il dépassera, selon M. Dehimi, les 100 mds de DA dans quelques années. Quant au volume des investissements pour ce plan d'action, il a souligné que sur les 47 mds de DA d'investissements, dont 4 mds de DA, en autofinancement, «nous avons engagé 80% de ce montant, et avant fin 2017 tous les projets engagés seront opérationnels à 100%.» Il a notamment, cité les projets avec des partenaires américains dans la construction de tracteurs, qui doit passer de 5.000 à 8.000 unités, Mercedes, Deutz, Liebherr, etc.. «Nos partenaires sont de niveau mondial. Les activités développées sont des produits fabriqués, sous leur label, ce sont les mêmes produits sortis sur le marché international», indique M. Dehimi. Les produits réalisés à travers les 8 projets développés par le groupe public ' Mécanique' «nous permettent de mettre sur le marché des produits réalisés avec les partenaires, et ce ne sont pas des montages», a-t-il précisé, avant d'annoncer qu'à «brève échéance, on va aller vers l'exportation.» Concernant le volet de la sous-traitance, il a expliqué que «nous y travaillons.



Il y a un niveau de sous-traitance très important au sein de nos entreprises», avant de relever que «pour nous, l'intégration est un processus fondamental. Nous avons des partenariats où nous avons 68% à 70% d'intégration, avec des partenaires étrangers», citant l'exemple de l'usine de moissonneuses-batteuses de Sidi Bel Abbès où le taux d'intégration est de 68%. «80% de nos filiales soit 38, ont toutes une activité de sous-traitance, qui travaillent pour les entreprises stratégiques», a affirmé M. Dehimi, selon lequel «il y a une vingtaine de projets de sous-traitance en train de se mettre en place avec la SNVI et Renault.» Le constructeur français «va terminer l'année avec 30% d'intégration et «dans 2 ans, ils seront à 36%, alors qu'il avait commencé à 17%. La finalité, c'est l'intégration dans tous les domaines de la mécanique», assure-t-il.

M. Dehimi a, en outre, indiqué que pour l'année prochaine, il y aura d'autres modèles de la marque au losange qui seront construits en Algérie.

Bateaux et tracteurs dans le pipe

Sur le volet emploi, il a indiqué que «nous sommes à 9.000 emplois directs pour tous les projets, et la plupart portent sur de nouvelles techniques. On fait l'effort de maintien des effectifs, il n'y pas de licenciements.» Il y a, d'autre part, un autre volet de partenariat industriel qui est en train de se mettre en place : celui avec les grands équipementiers dans le domaine de la construction automobile, alors que la filière de l'aéronautique est, également, une priorité pour le groupe, a affirmé son président. Quant à l'exportation, «elle est l'une des actions mises à la charge des partenaires, et c'est ce que nous sommes en train de faire», explique encore M. Dehimi.

Le groupe public mécanique compte 3 filières industrielles: Equipements industriels et hydrauliques (EIH), Machinisme agricole et Embarcations de pêche (MAG), et Matériels roulants et de travaux publics (MRTP). Il est présent sur le marché, à travers la fabrication de moissonneuses-batteuses à Sidi Bel-Abbès (1.000 unités/an), de tracteurs Massy-Ferguson à Constantine (2.000 unités/an), de moteurs Mercedes-Benz-Deutz-MTU à Constantine (25.000 moteurs/an) et des engins de travaux publics de la marque allemande Liebherr (500 engins/an), ainsi que la visserie et boulonnerie industrielles. Le groupe doit produire à Sidi Bel- Abbès, à partir de cette année, avec l'Espagnol Galucho, des engins agricoles, et a conclu un contrat avec le Français Piriou pour la fabrication de grands bateaux de pêche à Bouharoun (w. de Tipaza).

-FIN-